
Inhalt

5 Vorwort

7 Inhaltsverzeichnis

9 Gasmotoren und Fahrzeuge 1884 bis 1889

- 11 G. Daimler's Gasmotor (1884)
- 11 Glührohrzündung
- 14 Locomotiven mit Gas- bezieh. Luftmaschinen (Auszug 1884)
- 15 Neuere Zündvorrichtungen für Gaskraftmaschinen (1885)
 - 15 Flammezündung (u.a. Gasmotorenfabrik Mannheim)
 - 20 Elektromagnetische Zündung (u.a. Siegfried Marcus)
 - 22 Glührohrzündung (u.a. Daimler)
- 22 Reithmann's elektrischer Zünder für Gasmotoren (1886)
- 24 Neuere Erdöl-Kraftmaschinen (Zerstäuber und Vergaser, Auszug 1886)
 - 25 Benzingasmotor (Gasmotorenfabrik Deutz)
 - 25 Bürstenzerstäuber (Siegfried Marcus)
- 26 Über neue Erdöl-Kraftmaschinen und deren Anwendung (Auszug 1887)
 - 26 Motor-Tricycle von Benz
- 27 Neuerungen im Schiffsbau (Auszug 1888)
 - 27 Bootsantrieb von Daimler
- 30 Die Kraftmaschinen auf der Müncher Kraft- und Arbeitsmaschinen-Ausstellung (Auszug 1888)
 - 30 Zweitakt-Gasmotor von Benz
- 31 Neue Erdölkraftmaschinen (Auszug 1889)
 - 32 Bootsantrieb von Lenoir
 - 34 Fahrzeugmotor von Benz
- 37 Neue Gaslocomotiven (Auszug 1889)
 - 37 Fahrzeugantriebe von Benz, Daimler, Lenoir

39 Automobile und Motoren 1895 bis 1899

- 41 Kleine Erdölmotoren auf der jährlichen landwirtschaftlichen Ausstellung in Paris 1895
- 43 Mechanisch betriebene Wagen in Frankreich (1895)
 - 43 Verschiedene Typen
 - 43 Wagen mit stehendem, vorn befindlichem Benzinmotor von Jeantaud
 - 44 Wagen mit stehendem, hinten befindlichem Benzinmotor
 - 44 Wagen von Roger mit liegendem Benzinmotor
 - 44 Zugwagen mit Röhrenkessel
 - 44 Dampfwagen mit einem Serpollet-Kessel
 - 44 Wagen mit elektrischen Accumulatoren
 - 44 Der Rahmen
 - 45 Die Räder
 - 45 Die Transmission
 - 46 Vorrichtung zum Lenken des Wagens
 - 48 Die treibende Kraft
 - 48 Benzinmotoren
 - 49 Dampfmotoren
 - 49 Dampfkessel von Dion und Bouton
 - 49 Der neue Dampferzeuger Serpollet
 - 50 Elektrische Accumulatoren
 - 50 Allgemeine technische Betrachtungen
 - 51 Kommerzielle Betrachtungen
 - 52 Wettfahrt Paris-Bordeaux-Paris
 - 53 Fahrwiderstand

- 54 Die Gas- und Erdölmaschinen der Elektrizitäts- und Kunstgewerbeausstellung Stuttgart 1896 (Auszug)
 - 54 Daimler Motoren Gesellschaft
 - 56 Motorwagen (in England 1897)
 - 57 Neue Motorwagen (1898)
 - 59 Motorenwagen (Annonce 1897)
 - 59 Motorwagenwesen (1897)
 - 60 Neuere Motorwagen (1898)
 - 63 Die Verwendung des Alkohols in Explosionsmotoren (1899)

65 Automobilausstellungen, Rennen und Vereine 1898 bis 1903

- 67 Motorwagenausstellung in Düsseldorf (1898)
- 67 Internationale Motorwagenausstellung Berlin 1899
- 68 Die internat. Motorwagenausstellung zu Berlin 1899
- 123 Permanente Automobilausstellung in Berlin (1900)
- 123 Automobilrennen (1900)
- 123 Die zweite internationale Automobilausstellung in Wien (1901)
- 125 Automobilausstellung in Kopenhagen 1902
- 125 Deutsche Automobilausstellung Berlin 1902
- 126 Deutsche Automobilausstellung Berlin 1903
- 126 Schnellfahrende Automobile (1903)

127 Automobilsysteme 1900 bis 1903

- 129 Die gebräuchlichen Automobilsysteme (1900)
 - 129 Benzinwagen
 - 130 I. Allgemeine Bauart
 - 132 II. Kühlung
 - 135 III. Verdampfer
 - 141 IV. Zündung
 - 147 V. Reguliervorrichtungen
 - 150 VI. Übersetzungsgetriebe
 - 156 VII. Gleichförmigkeit der Bewegung
 - 160 Elektrische Motorwagen
 - 161 I. Die Motoren
 - 163 II. Akkumulatoren
 - 166 III. Regulierung der Fahrgeschwindigkeit; elektrische Bremsung
 - 171 IV. Das Aufladen der Batterie
 - 176 V. Andere Arten der Energieversorgung
 - 179 Dampfwagen
 - 179 I. Motor und Fahrgetriebe
 - 181 II. Steuerung; Regulierung der Fahrgeschwindigkeit
 - 182 III. Kessel
 - 185 IV. Feuerung
 - 186 V. Regulierung des Dampfdrucks
- 187 Automobile für lange Fahrt (1902)
- 187 Taxameter und Velograph (1902)
- 187 Geplante Linien für den Automobilbetrieb in Russland (1902)
- 187 Veränderliche Riemenübertragung für Selbstfahrer von R. de Montais (1901)
- 189 Magnetelektrische Zündapparate für Explosionsmotoren (1902)
- 193 Eisemanns magnet-elektrischer Zündapparat für ein- und mehrzylindrige Motoren (1903)

195 Automobiltechnik und Motoren 1904 bis 1906

- 197 Die Automobiltechnik im Jahre 1904
- 210 Die Motoren
- 225 Ruhiger Gang von Automobilmotoren (1904)
- 229 Steuerungen von Automobilmotoren (1904)
- 231 Die Spirituskraftmaschinen auf der internationalen Ausstellung für Spiritusverwertung und Gärungsgewerbe in Wien (Auszug 1904)
- 235 Deutsches Tropenautomobil (1904)
- 236 Automobillastzug (1905)
- 236 Die geplante Einführung des Automobilbetriebes für die Löschzüge der Berliner Feuerwehr (1906)
- 237 Das elektrische Automobil
- 238 Das Dampfautomobil

239 Automobilausstellungen und -handel 1904 bis 1908

- 241 Automobilausstellung zu Frankfurt a.M. (1904)
- 241 Automobilhandel 1904 und 1905
- 242 Automobilhandel 1904 und 1905
- 243 Das Automobilwesen auf der Weltausstellung in St. Louis 1904
- 246 1. Wagen mit liegenden Einzylinder-Benzinmotoren
- 248 2. Wagen mit liegenden Mehrzylinder-Benzinmotoren
- 253 3. Wagen mit stehenden Benzinmotoren
- 256 4. Dampfwagen
- 258 5. Elektrisch betriebene Fahrzeuge
- 259 6. Einzelteile
- 260 Die Automobilausstellung zu Berlin (1905)
- 261 Die Automobilausstellung zu Frankfurt a.M. (1905)
- 264 Die VIII. Internat. Automobilausstellung in Paris 1905/06
- 267 Die Motorwagen auf der internationalen Automobilausstellung Berlin (1906)
- 284 Die internationale Automobilausstellung Berlin 1907
- 284 I. Überblick
- 287 II. Der Automobil-Verbrennungsmotor
- 299 III. Bootsmotoren
- 301 IV. Vergasung, Zündung, Schmierung
- 307 V. Die Bewegungsübertragung auf die Antriebsräder
- 310 VI. Untergestelle
- 313 Rückstoßsichere Andrehkurbel für Automobile (1908)
- 313 Dampfmotorwagen (1908)

315 Automobiltechnik und Motorlastzüge 1906 bis 1909

- 317 Rollen- und Kugellager (Auszug 1896)
- 317 Automobilachsen (1906)
- 317 Achsquerschnitte und -Materialien
- 318 Achslager
- 321 Vorderachsen
- 328 Hinterachsen
- 330 Hinterachskonstruktionen
- 334 Kupplung von Michel (1907)
- 334 Kupplungen für Kraftfahrzeuge (1908)
- 335 Kegelkupplungen
- 336 Außenfedern
- 338 Innenfedern

- 339 Zwischenfedern
- 340 Verbesserungen der Kegelkupplungen
- 341 Kupplungen mit Radialanpressungen
- 341 Bandkupplung
- 341 Federringkupplungen
- 342 Backenkupplungen
- 343 Scheibenkupplungen
- 343 Lamellenkupplungen
- 345 Motorsprengwagen (1907)
- 345 Ein Bank-Elektromobil (1908)
- 346 Anwerfvorrichtung (1907)
- 346 Bremse für Motorwagen (1907)
- 346 Die neue Universal-Rundlaufmaschine (System von Pittler) und ihre Anwendung in der Praxis (Auszug 1907)
- 349 Versuche mit Zweitaktmotoren für Fahrzeugbetrieb (1908)
- 350 Zweitakt-Automobilmotor (1908)
- 351 Reibradgetriebe von Dieterich für Motorfahrzeuge (1908)
- 352 Regulator für Vergaser (1908)
- 352 Der neue Daimler-Kraftwagenmotor (1909)
- 352 Ungelöste Probleme der Automobiltechnik (1909)
- 354 Motorlastzüge und Lastenförderung mit Motorfahrzeugen (Auszug 1909)
- 356 Einzelmotorwagen und leichte Motorlastzüge

368 Buchrezensionen (Auswahl) 1899 bis 1902

- 368 Die Automobile und die motorische Kraft (Raoul Pictet) (1899)
- 368 Das Automobil in Theorie und Praxis, Bd. 1 (L. Baudry de Saunier) (1899)
- 368 Haftpflicht der Kraftfahrzeuge (Automobile, Motorwagen) (Karl Hilse) (1900)
- 368 Das Automobil in Theorie und Praxis, Bd. 2 (L. Baudry de Saunier) (1900)
- 369 Les moteurs à explosion (George Moreau) (1900)
- 369 Betrachtungen über die Zukunft des mechanischen Zuges für den Transport auf Landstraßen (Ottfried Layriz) (1900)
- 370 Konstruktion und Betriebsergebnisse von Fahrzeugmotoren für flüssige Brennstoffe (Hugo Güldner) (1901)
- 370 Die Benzin- und Petroleummotoren (G. Lieckfeld) (1902)

371 Personen-, Firmen-, Markenregister

374 Stichwortregister

382 Weiterführende Literatur

384 Weitere Artikel bis 1920