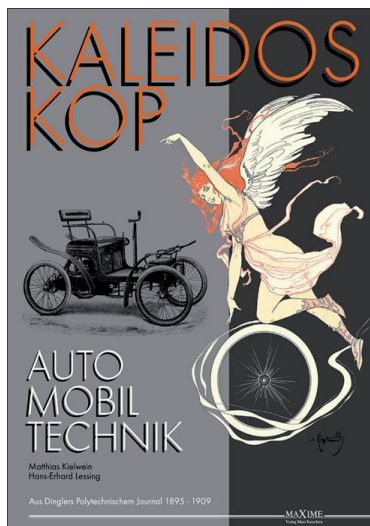


Buchinformation

Matthias Kielwein, Hans-Erhard Lessing:

Kaleidoskop früherer Automobiltechnik (Bd.3)

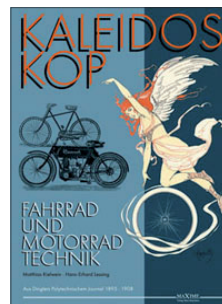
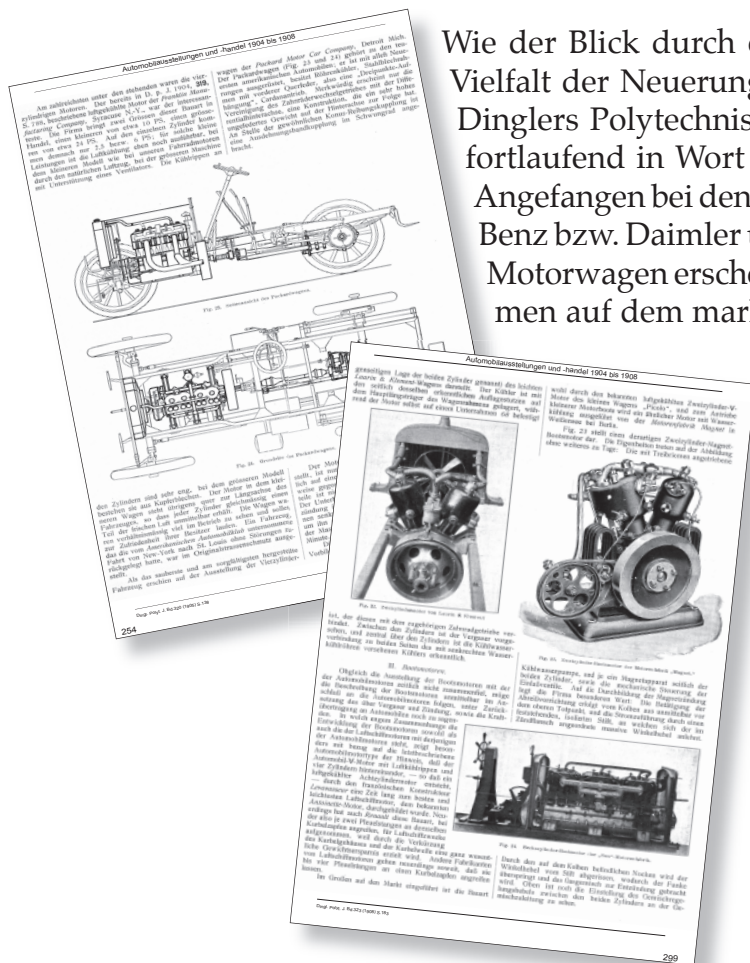
Vollständige Artikelsammlung aus Dingers Polytechnischem Journal 1895-1909



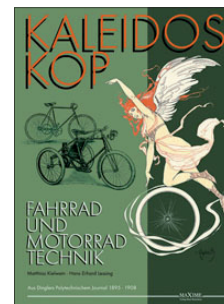
Dingers Polytechnisches Journal war seit 1820 die führende Zeitschrift für die technische Intelligenz und ist eine nahezu unerschöpfliche Fundgrube für die Technik- und Industriegeschichte. In einmaliger Detailfreudigkeit lieferte dieses Journal von 1895 bis 1909 einen kompletten Überblick über den Stand der Automobiltechnik aus der Sicht maßgebender Techniker.

mit unzähligen Abbildungen vor allem Firmen-, Detail- und Patentzeichnungen!!!

Wie der Blick durch ein Kaleidoskop erscheint uns heute die Vielfalt der Neuerungen im Automobilbau von 1895 bis 1909. Dingers Polytechnisches Journal berichtet in dieser Blütezeit fortlaufend in Wort und Bild über die aktuelle Entwicklung. Angefangen bei den mit modernen Verbrennungsmotoren von Benz bzw. Daimler und Maybach ausgestatteten französischen Motorwagen erscheinen bald auch Automobile deutscher Firmen auf dem Markt, die ihre Produkte auf dem regelmäßig stattfindenden internationalen Automobilausstellungen präsentieren. Neben Getrieben, Vergasern, Elektroantrieben etc. werden u.a. auch deirädrige Kleinwagen wie das Phänomobil, aber auch erste LKW detailliert beschrieben.



Matthias Kielwein, Hans-Erhard Lessing
**Kaleidoskop früherer
 Fahrrad- und Motorradtechnik (Bd.2)**
 Vollständige Artikelsammlung aus Dingers
 Polytechnischem Journal 1895-1908.
 240 Seiten, Hardcover, 24,90 EUR (D);
 ISBN 978-3-931965-14-3



Matthias Kielwein, Hans-Erhard Lessing
**Kaleidoskop früherer
 Fahrrad- und Motorradtechnik (Bd.1)**
 Vollständige Artikelsammlung aus Dingers
 Polytechnischem Journal 1895-1908
 256 Seiten, Hardcover, 24,90 EUR (D);
 ISBN 978-3-931965-13-6



MAXIME Verlag, Leipzig
 Windorfer Straße 72, 04229 Leipzig
 Tel: 0341/40 11 884, Fax: 0341/40 11 881
 www.maxime-verlag.de